

中国航空学会文件

中航学字〔2023〕10号

2023年（第六届）中国航空科学技术大会

征文通知

各有关单位及个人：

为梳理航空科技及产业进展，展望未来发展趋势，表彰科技创新成果与人才，加强国际合作，促进学科交流，鼓励科技创新，推动航空事业发展，中国航空学会每两年举办一届中国航空科学技术大会，至今已成功举办五届，现已成为我国航空领域层次最高、规模最大、最具影响力和权威性的科技盛会。

2023年（第六届）中国航空科学技术大会将于2023年9月

在浙江乌镇举办。大会拟由主会场、若干专业分会场以及多个学会重要品牌活动组成，主会场将邀请有关领导和院士专家就宏观层面的产业和技术发展做主旨报告，分会场将围绕航空的各主要技术领域开展专业交流。

大会面向国内征文，大会优秀论文将根据作者意向推荐至《Chinese Journal of Aeronautics》《航空学报》《航空动力学报》《西北工业大学学报》《Transactions of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics》《航空材料学报》《南京航空航天大学学报》《航空工程进展》《机械科学与技术》《航空发动机》《测控技术》《失效分析与预防》《新能源航空》等期刊正刊，其它英文论文录用后由 EI 检索，中文论文由《第六届中国航空科学技术大会论文集》正式出版（CNKI 检索）。现将有关事项通知如下：

一、征文范围

1. 航空科技与产业发展政策和规划；
2. 飞行器（含固定翼、旋翼、新型概念型飞机等）设计与总体优化关键技术，空气动力学及飞行力学，结构设计；
3. 先进航空材料（含复合材料）与制造技术；
4. 先进航空推进技术；
5. 导航、制导与控制技术，航空机载系统、机电技术，环控、救生技术，多电飞机和全电飞机关键技术，航空测试技术；
6. 临近空间飞行器关键技术；

7. 无人驾驶航空器及其相关技术；
8. 通用航空飞行安全；
9. 民航交通运输；
10. 其它相关技术。

二、论文要求

1. 内容新颖、主题明确、能够反映作者近期的研究进展或成果，文献综述类论文必须包含作者的独立见解；
2. 未在国内外出版物或学术会议论文集中公开发表；
3. 论文不得涉密，投稿时须**同步提交不涉密证明材料**，所有证明材料应加盖所在单位保密部门专用章或单位公章（作者单位无保密部门），**未提交不涉密证明材料的稿件按无效投稿处理**；
4. 论文格式必须与本届大会论文模板（见附件）一致并包含模板中的**全部内容**，否则不予录用；
5. 英文论文语法表达问题将会影响论文录用，请投稿人注意。

三、参会与投稿要求

1. 投稿论文的作者中需至少有一人到会交流，未到会交流的论文不予出版、推荐；
2. 投稿人原则上应为论文作者；
3. 作者可根据专业方向和论文水平选择**唯一意向期刊**，经评审未推荐到意向期刊的录用论文将收录至论文集并送相应检索机构，若不接受非期刊出版请在备注栏标注；受出版流程影响，推荐至意向期刊最终未被录用的论文可能无法收录至大会论文

集，请投稿人谨慎把握。

4. 投稿时须在系统中提交 WORD 与 PDF 版本论文、不涉密证明电子版；

5. 大会论文集录用中文论文须缴纳版面费 1500 元（5 页内，含 5 页）、大会论文集录用英文论文（EI 检索）须缴纳版面费 2500 元（7 页内，含 7 页），超页均按 200 元/页增缴；其余期刊录用论文版面费由相应期刊按期刊标准自行收取；

6. 无论录用与否，原稿均不退还，请作者自留底稿。

四、投稿方式

投稿作者进入中国航空学会信息化平台 PC 端，注册账号后在征文管理中选择“2023（第六届）中国航空科学技术大会”进行投稿，平台网址：<https://xcx.csaa.org.cn/client/index.html>。

五、计划时间节点

2023 年 4 月 20 日截止征文；

2023 年 5 月发出论文拟录用通知及交纳版面费通知；

2023 年 6 月截止提交版面费，逾期未交者视为撤稿；

2023 年 8 月发出会议通知；

2023 年 9 月召开会议；

会前或会后一个月内完成论文集出版与论文推荐工作、会后三月内完成 EI 检索收录。

六、联系人

施建议：19801186307，2676730855@qq.com

崔芷健：010-84924317, cuizj@csaa.org.cn;

附件：第六届中国航空科学技术大会投稿论文模版



2023年1月17日

中国航空学会

2023年1月17日印发

联系人：林伯阳

电话：010-84924386

共 300 印份
